



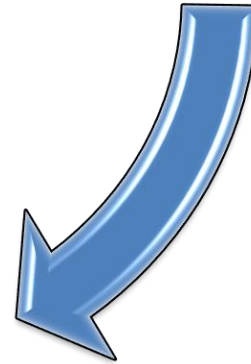
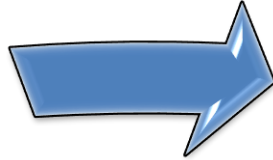
DIREZIONE MARITTIMA DELLE MARCHE



Presentazione dati consuntivi Sicurezza della Navigazione

Anno 2019

Ancona, 22 gennaio 2020





Art. 59 Regolamento di Attuazione del Codice della Navigazione (Ordinanza di polizia marittima)

A norma degli articoli 30, 62 e 81 dal codice **il capo di circondario** per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, **regola con propria ordinanza** pubblicata nell'albo dell'ufficio:

- 1) la ripartizione degli spazi acquei per lo stazionamento delle navi dei galleggianti e degli idrovolanti;
- 2) la destinazione delle calate, dei moli e degli altri punti di accosto allo sbarco e all'imbarco dei passeggeri, al carico e allo scarico delle merci;
- 3) i turni di accosto delle navi e dei galleggianti;
- 4) il servizio delle zavorre;
- 5) la destinazione di determinate zone alla costruzione, all'allestimento, alla riparazione, alla demolizione, al carenaggio e all'alaggio delle navi e dei galleggianti;
- 6) il trasporto di persone a mezzo di imbarcazioni;
- 7) l'uso delle boe, dei gavitelli, dei catenari e degli altri mezzi destinati all'ormeggio delle navi e dei galleggianti;
- 8) l'imbarco, lo sbarco e la custodia delle merci di natura pericolosa;
- 9) l'entrata e l'uscita delle navi e dei galleggianti, l'ammarraggio e la partenza degli idrovolanti;
- 10) in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone comprese nella circoscrizione. Il capo di circondario, salvo che sia diversamente stabilito, determina altresì per i porti e per le altre zone comprese nella sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, le tariffe



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA
SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro - 071/227581
dm.ancona@pec.mit.gov.it - www.guardiacostiera.gov.it/ancona

ORDINANZA N. 146/2019

Il Capo del Circondario Marittimo di Ancona, approvato con R.D. 30 marzo 1943, e l'articolo n. 59 del relativo Regolamento di esecuzione - Parte Marittima - approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, nr. 328, con riferimento alle attribuzioni del Comandante del Porto e la Legge 27 dicembre 1977, n. 1805, "Ratifica ed esecuzione della convenzione sul Regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, con annessi, firmata a Londra il 20 ottobre 1972" (COLREG72) ed, in particolare, la Regola 10, Schemi di separazione del traffico;

VISTI il D.lgs. n. 196/2005 (Attuazione della direttiva 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale) ed, in particolare, il comma 2 dell'articolo 7 (impiego dei sistemi di rotte navali) secondo cui "Le autorità competenti, nel caso in cui è operante un sistema di rotte navali non adottato dall'IMO, si uniformano, per quanto possibile, alle linee guida e ai criteri elaborati dall'IMO e diffondono tutte le informazioni per un impiego sicuro ed efficace dei predetti sistemi di rotte navali.;"

VISTO la propria Ordinanza n. 131/2019, destinata ad entrare in vigore a far data dal 15.01.2020;

PRESO ATTO che nella flotta peschereccia locale sussiste un elevato numero di pescherecci di lunghezza di poco superiore ai 24 metri fuori tutto;

CONSIDERATO che per tali unità, che svolgono la pesca oltre le 3 miglia dalla costa, l'utilizzo dello Schema di Separazione del Traffico potrebbe essere oltremodo gravoso, costringendo i pescherecci in questione a percorrere un lungo percorso per rientrare in porto;

RITENUTO opportuno modificare il campo di applicazione dello Schema di Separazione del Traffico, approvato con Ordinanza n. 131/2019;

ORDINA





Servizi tecnico nautici dei porti





Sicurezza della Navigazione (Port State Control)

Regione	Porto	N. Controlli	Totale
Marche	Ancona	22 (n. 2 unità detenute)	39
	San Benedetto del Tronto	0	
	Pesaro	0	
Abruzzo	Pescara	0	
	Ortona	17	



Sicurezza della Navigazione (Certificati di sicurezza rilasciati in materia di Flag State Control)

Regione	Porto	N. Controlli	Totale
Marche	Ancona	275	564
	San Benedetto del Tronto	110	
	Pesaro	112	
Abruzzo	Pescara	28	
	Ortona	39	



Sicurezza della Navigazione (Controlli in ambito portuale)

Regione	Porto	N. Controlli	Totale
Marche	Ancona	1460	3639
	San Benedetto del Tronto	495	
	Pesaro	407	
Abruzzo	Pescara	562	
	Ortona	715	



Porto di Ancona

Controlli Annesso VI convenzione MARPOL 73/78

(tenore di zolfo contenuto nel combustibile per uso marittimo)



