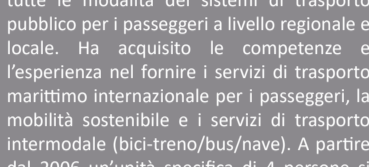
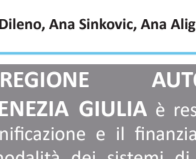




Ecco a voi il progetto MIMOSA

Se potessimo descrivere il progetto MIMOSA in una frase, diremmo che vuole applicare un nuovo approccio transfrontaliero alla mobilità dei passeggeri. MIMOSA punta a cambiare lo scarso livello di connessioni di trasporto attraverso lo sviluppo di output visibili, che vanno da soluzioni multimodali a strumenti e tecnologie innovative e intelligenti. Affronta la sfida comune di aumentare la multimodalità e ridurre l'impatto dei trasporti sull'ambiente.

I nostri partner sono numerosi e come prima cosa vogliamo presentarveli. Seguiranno presto alcuni output a cui stiamo collaborando da remoto dall'inizio del progetto....



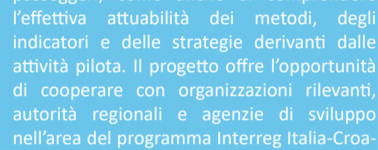
Paolo Dileno, Ana Sinkovic, Ana Aligrudic

LA REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

è responsabile per la pianificazione e il finanziamento di tutte le modalità dei sistemi di trasporto pubblico per i passeggeri a livello regionale e locale. Ha acquisito le competenze e l'esperienza nel fornire i servizi di trasporto marittimo internazionale per i passeggeri, la mobilità sostenibile e i servizi di trasporto intermodale (bici-treno/bus/nave). A partire dal 2006 un'unità specifica di 4 persone si occupa di aspetti amministrativi e finanziari, nell'ambito della gestione dei progetti co-finanziati dall'UE e sostiene la partecipazione dei dipartimenti tecnici nei progetti della cooperazione territoriale europea.

IL SEGRETARIATO ESECUTIVO DELL'INIZIATIVA CENTRO EUROPEA

è un forum regionale intergovernativo dedicato a sostenere l'integrazione europea e lo sviluppo sostenibile attraverso la cooperazione tra i suoi paesi membri, con l'Unione Europea, organizzazioni internazionali e regionali, come anche con altre istituzioni pubbliche, private e organizzazioni non-governative. Agisce come una piattaforma per il dialogo politico e ha sviluppato un forte approccio operativo, orientato verso i risultati nella cooperazione regionale. Unisce infatti la diplomazia multilaterale con la gestione progettuale.



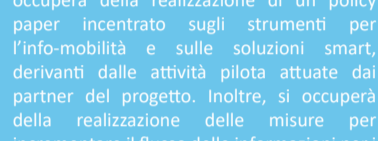
Massimiliano Angelotti, Viviane Basso, Silvia Bianchet, Irene Cermeli



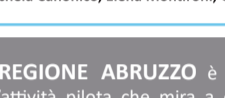
Andrea Stocchetti, Raffaele Pesenti, Ana Panjako, Serena Favaro, Giovanni Fasano, Pietro Lanzini, Miljen Širotić

LA FONDAZIONE ISTITUTO SUI TRASPORTI E LA LOGISTICA

si concentra sull'analisi e lo sviluppo di nuove soluzioni di mobilità sostenibile per il progetto MIMOSA. L'obiettivo è quello di migliorare le modalità di trasporto in chiave sostenibile, combinando varie modalità di trasporto all'interno dello stesso tragitto/viaggio e sviluppando e testando progetti pilota innovativi. Le attività pianificate apporteranno al progetto prove tecniche e gestionali su come promuovere la mobilità sostenibile a livello locale e regionale.

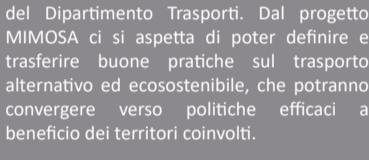


Andrea Bardi, Giuseppe Luppino, Denis Grasso, Irene Sabbadini, Monica Patelli, Lorenzo Vignali, Claudia Sciommeri



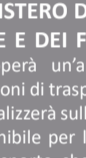
Central Adriatic Ports Authority

Ports of Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

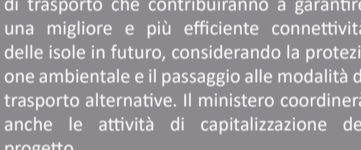


Michela Canonico, Elena Montironi, Guido Vettorel

La REGIONE ABRUZZO è responsabile dell'attività pilota che mira a esaminare la fattibilità di un collegamento marittimo, utilizzando un'imbarcazione alimentata a gas naturale liquefatto nell'area transfrontaliera tra l'Italia e la Croazia. Il team svolgerà le attività con il sostegno tecnico e scientifico del Dipartimento Trasporti. Dal progetto MIMOSA ci si aspetta di poter definire e trasferire buone pratiche sul trasporto alternativo ed ecosostenibile, che potranno convergere verso politiche efficaci a beneficio dei territori coinvolti.



Raffaele Sforza, Vito Vacca, Daniela Alemanno, Stefania Geronimo



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

si occuperà della realizzazione di un policy paper incentrato sugli strumenti per l'info-mobilità e sulle soluzioni smart, derivanti dalle attività pilota attuate dai partner del progetto. Inoltre, si occuperà della realizzazione delle misure per incrementare il flusso delle informazioni per i passeggeri nel porto di Ancona, uno dei principali scali della macroregione per il traffico passeggeri su navi traghetto.



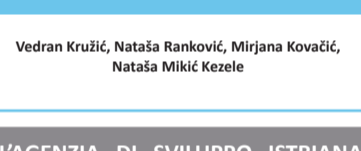
Paola di Salvatore, Federica Ferrauto, Laura Rosella, Pasquale Della Porta, Lorenzo Rossi, Fabio Ruggieri, Cinzia Bonura, Ottavio Modica



IL DIPARTIMENTO PER LE ISOLE DEL MINISTERO DELLO SVILUPPO REGIONALE E DEI FONDI DELL'UE CROATO

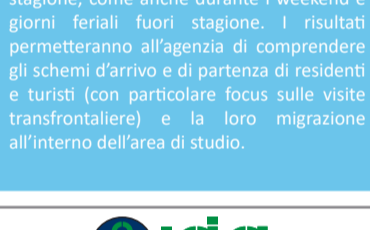
svilupperà un'analisi transfrontaliera sulle soluzioni di trasporto marittimo intermodale. Si focalizzerà sulle nuove soluzioni di mobilità sostenibile per l'attuazione dei servizi di trasporto che contribuiranno a garantire una migliore e più efficiente connettività delle isole in futuro, considerando la protezione ambientale e il passaggio alle modalità di trasporto alternative. Il ministero coordinerà anche le attività di capitalizzazione del progetto.

Raffaele Sforza, Vito Vacca, Daniela Alemanno, Stefania Geronimo



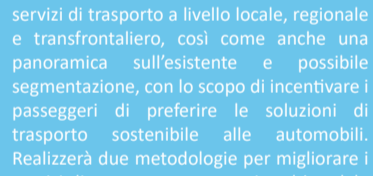
REGIONE PUGLIA

Il dipartimento per la mobilità della REGIONE PUGLIA identificherà degli standard transfrontalieri comuni per l'accessibilità dei ciclisti nei nodi di interscambio modale, i servizi per i ciclisti e l'inclusione delle specifiche misure per l'intermodalità relativa alle biciclette nelle stazioni, nei porti e negli aeroporti. MIMOSA permetterà di condividere gli standard europei con i partner coinvolti, mirando all'intermodalità transfrontaliera dei ciclisti. Inoltre, la regione intende rendere gli aeroporti pugliesi facilmente accessibili per i ciclisti e contribuire ad incrementarne l'attrattiva per i passeggeri che viaggiano con le proprie biciclette.



LA FACOLTÀ DEGLI STUDI MAREMARI

Il dipartimento per la mobilità della REGIONE PUGLIA identificherà degli standard transfrontalieri comuni per l'accessibilità dei ciclisti nei nodi di interscambio modale, i servizi per i ciclisti e l'inclusione delle specifiche misure per l'intermodalità relativa alle biciclette nelle stazioni, nei porti e negli aeroporti. MIMOSA permetterà di condividere gli standard europei con i partner coinvolti, mirando all'intermodalità transfrontaliera dei ciclisti. Inoltre, la regione intende rendere gli aeroporti pugliesi facilmente accessibili per i ciclisti e contribuire ad incrementarne l'attrattiva per i passeggeri che viaggiano con le proprie biciclette.

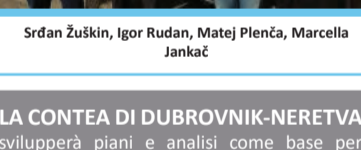


Veljko Radić, Marija Mioč, Sanja Smakić, Ivana Ercegovac, Maja Magdić

L'AGENZIA DI SVILUPPO ISTRIANA (IDA)

presenterà le attività di progetto a un insieme di gruppi d'interesse locale e regionale, focalizzandosi sullo sviluppo delle soluzioni IT che permetteranno l'emissione dei biglietti più semplice e la presentazione di ulteriori servizi (percorsi ciclabili e trail, attrazioni culturali, gastronomia, ecc.). Inoltre, IDA lavorerà su una rete concentrando diverse modalità di trasporto in un unico punto, dando così la possibilità ai passeggeri di capire meglio le diverse soluzioni per raggiungere l'area transfrontaliera.

Vedran Kružić, Nataša Ranković, Mirjana Kovačić, Nataša Mikić Kezele



L'AGENZIA DI SVILUPPO DELLA CONTEA PRIMORJE GORSKI Kotar

analizzerà i flussi di traffico, le necessità e abitudini dei cittadini e dei passeggeri transfrontalieri che si muovono verso le destinazioni regionali, durante le giornate lavorative, i weekend durante e fuori stagione, come anche durante i weekend e giorni feriali fuori stagione. I risultati permetteranno all'agenzia di comprendere gli schemi d'arrivo e di partenza di residenti e turisti (con particolare focus sulle visite transfrontaliere) e la loro migrazione all'interno dell'area di studio.

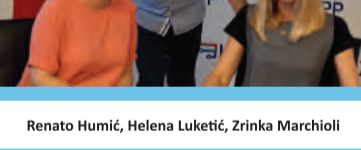
Bojana Bojanić, Boris Sabatti, Andi Kalčić, Claudia Pučić, Edo Cetina



L'AGENZIA DI SVILUPPO ISTRIANA (IDA)

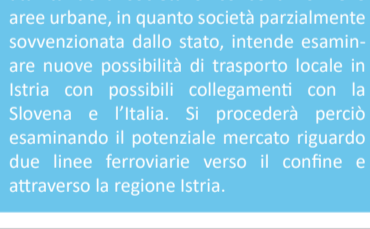
presenterà le attività di progetto a un insieme di gruppi d'interesse locale e regionale, focalizzandosi sullo sviluppo delle soluzioni IT che permetteranno l'emissione dei biglietti più semplice e la presentazione di ulteriori servizi (percorsi ciclabili e trail, attrazioni culturali, gastronomia, ecc.). Inoltre, IDA lavorerà su una rete concentrando diverse modalità di trasporto in un unico punto, dando così la possibilità ai passeggeri di capire meglio le diverse soluzioni per raggiungere l'area transfrontaliera.

Vedran Kružić, Nataša Ranković, Mirjana Kovačić, Nataša Mikić Kezele



LA FACOLTÀ DEGLI STUDI MAREMARI

Il dipartimento per la mobilità della REGIONE PUGLIA identificherà degli standard transfrontalieri comuni per l'accessibilità dei ciclisti nei nodi di interscambio modale, i servizi per i ciclisti e l'inclusione delle specifiche misure per l'intermodalità relativa alle biciclette nelle stazioni, nei porti e negli aeroporti. MIMOSA permetterà di condividere gli standard europei con i partner coinvolti, mirando all'intermodalità transfrontaliera dei ciclisti. Inoltre, la regione intende rendere gli aeroporti pugliesi facilmente accessibili per i ciclisti e contribuire ad incrementarne l'attrattiva per i passeggeri che viaggiano con le proprie biciclette.



LA FACOLTÀ DEGLI STUDI MAREMARI

Il dipartimento per la mobilità della REGIONE PUGLIA identificherà degli standard transfrontalieri comuni per l'accessibilità dei ciclisti nei nodi di interscambio modale, i servizi per i ciclisti e l'inclusione delle specifiche misure per l'intermodalità relativa alle biciclette nelle stazioni, nei porti e negli aeroporti. MIMOSA permetterà di condividere gli standard europei con i partner coinvolti, mirando all'intermodalità transfrontaliera dei ciclisti. Inoltre, la regione intende rendere gli aeroporti pugliesi facilmente accessibili per i ciclisti e contribuire ad incrementarne l'attrattiva per i passeggeri che viaggiano con le proprie biciclette.



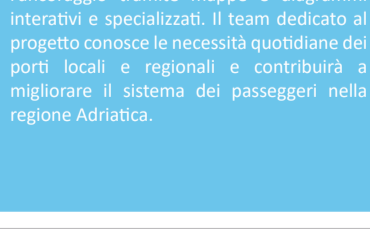
LA FACOLTÀ DEGLI STUDI MAREMARI

Il dipartimento per la mobilità della REGIONE PUGLIA identificherà degli standard transfrontalieri comuni per l'accessibilità dei ciclisti nei nodi di interscambio modale, i servizi per i ciclisti e l'inclusione delle specifiche misure per l'intermodalità relativa alle biciclette nelle stazioni, nei porti e negli aeroporti. MIMOSA permetterà di condividere gli standard europei con i partner coinvolti, mirando all'intermodalità transfrontaliera dei ciclisti. Inoltre, la regione intende rendere gli aeroporti pugliesi facilmente accessibili per i ciclisti e contribuire ad incrementarne l'attrattiva per i passeggeri che viaggiano con le proprie biciclette.



LA FACOLTÀ DEGLI STUDI MAREMARI

Il dipartimento per la mobilità della REGIONE PUGLIA identificherà degli standard transfrontalieri comuni per l'accessibilità dei ciclisti nei nodi di interscambio modale, i servizi per i ciclisti e l'inclusione delle specifiche misure per l'intermodalità relativa alle biciclette nelle stazioni, nei porti e negli aeroporti. MIMOSA permetterà di condividere gli standard europei con i partner coinvolti, mirando all'intermodalità transfrontaliera dei ciclisti. Inoltre, la regione intende rendere gli aeroporti pugliesi facilmente accessibili per i ciclisti e contribuire ad incrementarne l'attrattiva per i passeggeri che viaggiano con le proprie biciclette.



LA FACOLTÀ DEGLI STUDI MAREMARI

Il dipartimento per la mobilità della REGIONE PUGLIA identificherà degli standard transfrontalieri comuni per l'accessibilità dei ciclisti nei nodi di interscambio modale, i servizi per i ciclisti e l'inclusione delle specifiche misure per l'intermodalità relativa alle biciclette nelle stazioni, nei porti e negli aeroporti. MIMOSA permetterà di condividere gli standard europei con i partner coinvolti, mirando all'intermodalità transfrontaliera dei ciclisti. Inoltre, la regione intende rendere gli aeroporti pugliesi facilmente accessibili per i ciclisti e contribuire ad incrementarne l'attrattiva per i passeggeri che viaggiano con le proprie biciclette.

Renato Humić, Helena Luketić, Zrinka Marchiolli



L'AUTORITÀ PORTUALE DI SPALATO

svolgerà l'attività pilota per rafforzare la sicurezza e la relativa procedure che devono essere rispettate nel traffico internazionale. I professionisti dell'autorità portuale di Spalato hanno un'esperienza consolidata nell'implementazione dei progetti internazionali, principalmente sulla sicurezza marittima, sulla prevenzione dell'inquinamento marino e sullo sviluppo sostenibile nel trasporto marittimo, così come anche in altri progetti di sviluppo portuale.



Ana Matulić, Joško Berket Bakota, Ivanka Grepo, Ivana Rajčić, Blanka Bogdan

L'AUTORITÀ PORTUALE DI SEBENICO

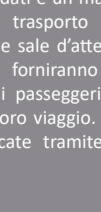
implementerà l'attività pilota che consta di tre elementi: due bove smart e una stazione meteorologica per garantire la precisione dei dati e un maggiore livello di sicurezza nel trasporto marittimo dei passeggeri. Due sale d'attesa smart e due info-monitor forniranno informazioni multimediali ai passeggeri, per aiutarli a organizzare il loro viaggio. Le sale d'attesa saranno ricaricate tramite i loro pannelli solari.



Sandra Cvek, Donald Schiozzi, Sara Carić, Alex Santin i Mateo Banko

L'AGENZIA PER LO SVILUPPO DELLE ISTITUZIONI PUBBLICHE DELLA CONTEA DELLA LIKA E DI SEGNA (LIRA)

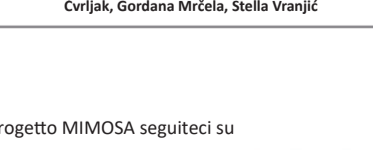
si impegnerà ad aumentare l'accessibilità ai servizi sociali e sanitari di alta qualità presso il centro della contea Gospić a favore di tutti gli utenti dell'area, migliorando le modalità di trasporto. Verrà perciò sviluppata un'applicazione, su un modello di traffico, che potrà essere utilizzato in lingua Italiana e/o Croata nelle aree rurali e scarsamente abitate per migliorare l'accessibilità per i cittadini locali.



Branka Batur, Davor Škibola, Vedran Zrilić, Ruža Marelič, Marta Gundić

L'AGENZIA DI SVILUPPO DELLA CONTEA DI ZARA

tramite il progetto Mimoso, l'applicazione per la gestione del porto. L'applicazione utilizzerà tutti i dati dei porti e degli attracchi regionali per migliorare e semplificare l'ancoraggio tramite mappe e diagrammi interattivi e specializzati. Il team dedicato al progetto conosce le necessità quotidiane dei porti locali e regionali e contribuirà a migliorare il sistema dei passeggeri nella regione Adriatica.



Martina Šuper-Štampar, Andrija Brkljačić, Ivan Suknaić, Marija Naglić

L'AUTORITÀ PORTUALE DELLA CONTEA DI ZARA

tramite il progetto Mimoso, l'applicazione per la gestione del porto. L'applicazione utilizzerà tutti i dati dei porti e degli attracchi regionali per migliorare e semplificare l'ancoraggio tramite mappe e diagrammi interattivi e specializzati. Il team dedicato al progetto conosce le necessità quotidiane dei porti locali e regionali e contribuirà a migliorare il sistema dei passeggeri nella regione Adriatica.



Hrvoje Bratić, Čedo Petrina, Dubravko Žurić, Joško Šupe, Krešimir Bulat, Anita Mihić, Barbara Cukrov Čvrljak, Gordana Mrčela, Stella Vranjić