



European Regional Development Fund

INTESA

Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in the Adriatic

PARTNERS

12

DURATA

01/2019 > 06/2022

BUDGET TOTALE

€ 2.896.480,00



IL PROGETTO

Il progetto INTESA crea un network tra le Amministrazioni Marittime Nazionali di Italia e Croazia e le principali Autorità Portuali del Mare Adriatico (Venezia, Trieste, Ravenna, Ancona, Bari, Rijeka, Ploče e Spalato). Lo scopo è quello di armonizzare e di ottimizzare procedure e processi del trasporto marittimo, garantendo una maggiore efficienza e sicurezza.

OBIETTIVI

AUMENTARE LA SICUREZZA MARITTIMA

con la creazione di un sistema armonizzato di monitoraggio transfrontaliero e di condivisione dei dati.

SVILUPPARE RETI DI TRASPORTO AFFIDABILI E RESILIENTI E COLLEGAMENTI INTERMODALI CON L'HINTERLAND

integrando il nodo portuale con i trasporti su rotaia e gomma, riducendo vincoli procedurali e burocratici (soprattutto nelle operazioni portuali).

AUMENTARE LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE ADRIATICO

attraverso l'armonizzazione dei sistemi per lo scambio di informazioni tra nave e Autorità competenti di terra.

PARTNERS ITALIANI

- AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI – GUARDIA COSTIERA
- RAM – LOGISTICA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI SPA
- AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO ORIENTALE
- AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
- AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO CENTRALE
- AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO MERIDIONALE

PARTNERS CROATI

- AUTORITÀ PORTUALE DI RIJEKA
- AUTORITÀ PORTUALE DI PLOČE
- AUTORITÀ PORTUALE DI SPALATO
- MINISTERO DEL MARE, DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE
- SERVIZIO METEOROLOGICO E IDROLOGICO DELLA CROAZIA

VALORE AGGIUNTO STRATEGICO

INTESA è una grande opportunità per le Autorità italiane e croate per definire delle linee guida comuni per la condivisione di servizi operativi, di risorse di monitoraggio e di comunicazione e competenze per l'implementazione e il testing del sistema IT transnazionale per la sicurezza marittima in Adriatico. Si tratta di un obiettivo che viene raggiunto con strumenti quali software ICT integrati finalizzati a gestire e trasmettere (in modalità Machine2Machine-M2M) i messaggi riconosciuti AIS Application-Specific Message (ASM) sulle Informazioni di Sicurezza Marittima, forniti dalle rispettive reti AIS nazionali, in conformità con gli standard tecnici internazionali.

Il progetto INTESA è identificato come rilevante per EUSAIR - PILASTRO 2 "CONNECTING THE REGION", con riferimento allo sviluppo della sicurezza marittima e di un sistema portuale e intermodale regionale competitivo. Si pone quindi alla base della creazione di un valore aggiunto strategico transfrontaliero tra Italia e Croazia, ma anche su una scala più ampia.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE

Attraverso l'implementazione di **ausili alla navigazione basati su geolocalizzazione, cartografia ad alta precisione e dati AIS condivisi in tempo reale**, sono state migliorate accessibilità nautica e sicurezza:

- Selezione dell'attrezzatura tecnica e acquisto di **3 set di antenne e tablet ad alta precisione**. La disponibilità delle **PPU (Portable Pilot Units)** più avanzate sul mercato viene coadiuvata dalla formazione dedicata per i piloti;
- **Realizzazione di cartografia ultra-dettagliata** in versione sia "statica" che "dinamica" grazie a fotografie aeree e aerofotogrammetria delle aree portuali. Creazione di una **banca dati topografica** basata su fotografie aeree e modelli digitali in rilievo in scala 1:2.000, realizzata in stretta collaborazione con l'Ente di Gestione delle Acque della Laguna di Venezia e la Regione Veneto.



RAM - LOGISTICA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI SPA

Il **Piano di Azione Transfrontaliero di INTESA** sull'ottimizzazione dei sistemi di gestione dei dati relativi alla logistica portuale (i.e. informazioni sui trasporti e sul traffico, sdoganamento e sicurezza aggiornata) si basa sull'analisi dello stato dell'arte dei processi informatici individuati nei Porti coinvolti nel progetto insieme al loro benchmarking.

Lo scopo è quello di definire le **principali sfide e problematiche anche in considerazione dell'individuazione di possibili soluzioni**.

A seguito dell'analisi dei risultati delle azioni pilota del progetto e delle loro lezioni apprese, vengono elaborate le "Raccomandazioni generali".



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI - GUARDIA COSTIERA

Attraverso l'integrazione del nuovo **sistema IT transnazionale per la sicurezza marittima** nell'Adriatico, verranno implementate soluzioni ICT per la gestione e la trasmissione di specifici messaggi AIS nel **Port Community System dell'Adriatico**, consentendo:

- La trasmissione delle **informazioni locali sulla sicurezza marittima** alle navi in entrata o in uscita dai porti;
- **Il monitoraggio del traffico navale** per la gestione delle stazioni di terra appartenenti alle reti nazionali AIS, al fine di scambiare le informazioni dinamiche sulla sicurezza marittima;
- **Monitoraggio elettronico e intelligente del porto**: indicazione del posizionamento esatto delle navi in attesa di ormeggiare e gestione di particolari condizioni meteorologiche;
- **Integrazione con il Vessel Traffic Service (VTS)** con riduzione delle comunicazioni verbali, migliorando lo scambio di informazioni affidabili e riducendo il carico di lavoro degli operatori: segnale di chiamata o MMSI con data e ora della comunicazione, punto di attracco e posizione della nave.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO ORIENTALE

Grazie all'integrazione di **nuovi moduli IT** nel Port Community System, sono stati digitalizzati e snelliti diversi processi:

- **Monitoraggio elettronico e intelligente del porto naturale**: posizionamento esatto delle navi in attesa di ormeggiare e gestione di particolari condizioni meteorologiche;
- **Gestione delle tasse di ormeggio**: stato del pagamento, gestione automatica della richiesta di versamento e di calcolo dell'importo;
- **Gestione telematica delle correzioni doganali tardive** attraverso la standardizzazione delle dichiarazioni doganali e dei motivi delle correzioni;
- **Integrazione con il Vessel Traffic Service (VTS)**: segnale di chiamata o MMSI con data e ora della comunicazione, punto di attracco e posizione della nave.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

L'azione pilota realizzata dal **Porto di Ravenna** vuole migliorare l'**accessibilità e la sicurezza nautica** attraverso l'implementazione di ausili alla navigazione basati su geolocalizzazione, cartografia ad alta precisione e condivisione dei dati AIS in tempo reale.

Nello specifico, l'Azione Pilota comprende le seguenti attività:

- Acquisto di **Portable Pilot Units**;
- Integrazione **real-time dei dati meteorologici** provenienti da nove stazioni installate lungo il canale;
- Miglioramento del **sistema di monitoraggio portuale**;
- Aggiornamento batimetrico con **droni acquatici**.



AUTORITÀ PORTUALE DEL MAR ADRIATICO CENTRALE

L'accessibilità nautica e la sicurezza dell'area sono state migliorate attraverso l'aggiornamento dei sistemi IT dei principali soggetti coinvolti nella sicurezza della navigazione:

- **Aggiornamento delle dotazioni tecniche dei Piloti** del Porto di Ancona per migliorare la navigazione in acque ristrette e in condizioni di nebbia forte: acquisto di 3 Portable Pilot Units e l'aggiornamento di software e carte nautiche elettroniche;
- **Aggiornamento del simulatore navale** per la formazione di studenti e professionisti con la cartografia dei porti di Ancona, Ortona e Pesaro. Lo strumento è in grado di simulare la navigazione in condizioni meteorologiche avverse e il pilotaggio di navi di ultima generazione;
- **Potenziamento delle dotazioni informatiche** della Capitaneria di Porto di Ancona per attività di ricerca e soccorso.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO MERIDIONALE

L'azione pilota dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** si basa sulle direttive dell'**Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)**. Essa consiste nell'acquisto di cinque mareografi dotati di software e nella loro installazione nel sistema multi-portuale di **Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli** nonché nel collegamento con l'attuale **Port Community System GAIA o Vega** (uno dei più diffusi in Italia), con l'obiettivo di supportare l'interoperabilità con i sistemi logistici regionali, nazionali e globali.



AUTORITÀ PORTUALE DI RIJEKA

L'azione pilota implementata nel porto di Rijeka vuole migliorare, estendere e aggiornare i sistemi **VHF** (Very High Frequency), **AIS** (Automatic Identification System) e **VTS** (Vessel Traffic Services) per l'acquisizione e lo scambio di dati per il miglioramento nella gestione delle operazioni portuali. Nello specifico:

- **Installazione di stazioni base aggiuntive** in grado di abilitare la copertura dei sistemi VHF, AIS e VTS nelle aree attualmente "scoperte";
- Copertura del bacino di Rijeka con un **sistema di imaging termico** per il monitoraggio delle piccole imbarcazioni che non devono avere l'AIS.



AUTORITÀ PORTUALE DI PLOČE

L'azione pilota dell'Autorità Portuale di Ploče vuole **migliorare e sviluppare i sistemi per il controllo e la gestione dei porti**, con particolare attenzione alle varie procedure operative. L'obiettivo finale è quello di risolvere i colli di bottiglia nei trasporti e nei servizi multimodali nell'area adriatico-ionica.

Nell'ambito dell'azione pilota il **Port Community System** è coinvolto in uno scambio di dati riguardanti **l'integrazione tra le stazioni base AIS e il Traffic Image Application** per le operazioni del Centro Servizi di Traffico navale e di Ricerca e Salvataggio (SAR) e del Centro di Soccorso Marittimo (MRSC) dell'Autorità Portuale di Ploče. In questo modo si può garantire che tutte le informazioni pertinenti e i dati acquisiti vengano positivamente impiegati per la risoluzione dei colli di bottiglia presenti nell'area portuale. Il Port Community System verrà poi integrato a livello nazionale per favorire lo scambio di queste tipologie di dati con tutta la comunità portuale.



MINISTERO DEL MARE, DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE

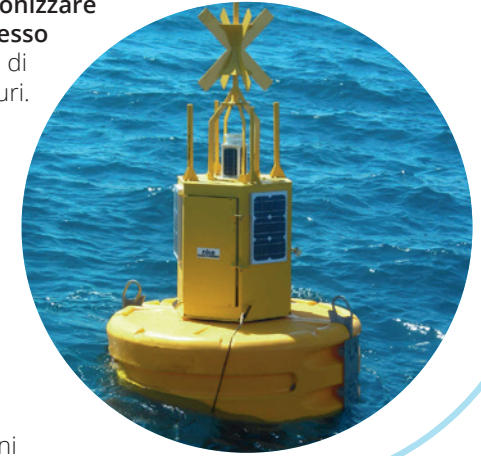
Il Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture ha aggiornato la sua **Maritime National Single Window (MNSW) al fine di garantire lo scambio di tutti i dati amministrativi, disponibili in formato elettronico, con i sistemi IT portuali locali tramite servizi web**. La MNSW croata, operativa dal 2013, è stata sviluppata secondo gli obblighi della direttiva 2010/65/UE sulle formalità di reporting e del regolamento sulla European Maritime Single Window. L'aggiornamento della MNSW croata è stato effettuato considerando i risultati dello studio di fattibilità "Harmonization and orchestration of data exchange between NSW and local Port IT systems" con un'**analisi tecnica** sui sistemi nazionali di sicurezza alla navigazione e sulle **linee guida per l'implementazione della condivisione delle informazioni relative alla sicurezza marittima**. L'interconnessione dei sistemi (come il Port Community System) faciliterà lo scambio di informazioni su merci, rifiuti navali e attracco navi. In questo modo il tempo di permanenza delle navi verrà ridotto grazie ad autorizzazioni amministrative più rapide, **facilitando il lavoro dei porti**. Verrà anche favorito il coinvolgimento dei concessionari del terminal nel processo di segnalazione e nello scambio telematico di moduli di richiesta speciali e altre formalità di segnalazione tipiche del processo di sdoganamento marittimo.



AUTORITÀ PORTUALE DI SPALATO

Attraverso l'implementazione degli ausili alla navigazione sicura, e il conseguente miglioramento delle operazioni di ormeggio delle navi in diverse condizioni meteorologiche, il porto di Spalato vuole **armonizzare e ottimizzare le procedure dell'intero processo di trasporto marittimo** per rendere i sistemi di trasporto portuale e navale più efficienti e sicuri.

- **Selezione e acquisto di attrezzature tecniche per la misurazione delle condizioni meteorologiche:** boe con sensori in grado di misurare le variazioni delle condizioni di aria e mare consentendo una navigazione ed un ormeggio sicuri, con l'obiettivo finale di proteggere l'ambiente e il bacino portuale;
- **Workshops per gli utenti del porto,** comprensivi di nuove linee guida legali (rule-book) per l'ordine del porto in varie condizioni meteorologiche e di inquinamento atmosferico.



SERVIZIO METEOROLOGICO E IDROLOGICO DELLA CROAZIA

L'Azione Pilota implementata presso il Servizio Meteorologico e Idrologico della Croazia (DHMZ) si basa sull'integrazione di messaggi e avvisi meteorologici marini nel Sistema Informativo Croato (CIMIS) e include:

- Partecipazione allo studio di fattibilità **"Recognition and selection of the ASMs for the Adriatic area and technical specification"**, con la fornitura di prodotti DHMZ a CIMIS.
- **IALA AISaToN Msg. 8** (dati meteorologici e idrografici) è stato implementato presso la rete di boe meta-oceaniche della Croazia, gestita da DHMZ. I dati saranno visibili alle navi e anche alla rete di ricevitori AIS croata gestita dal Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture. AISaToN Msg. 8 è il nuovo standard per le boe meta-oceaniche utilizzato dai servizi e dagli istituti croati.
- **I dati delle boe d'ormeggio meta-oceaniche DHMZ e delle stazioni meteorologiche costiere** saranno trasferiti al VTS in un formato ASCII e/o binario che rientra nell'elenco dei parametri da Msg. 8.
- **Ammodernamento dell'hub di comunicazione informatica** per il collegamento tra DHMZ e Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture.





italy-croatia.eu/web/intesa
[@IntesaProject](https://twitter.com/IntesaProject)

European Regional Development Fund

CAPOFILA



North Adriatic Sea
Port Authority
Ports of Venice and Chioggia

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE (Porti di Venezia e Chioggia - NASPA)

Dipartimento di Pianificazione Strategica e Sviluppo - Unità Progetti Ricerca e Sviluppo

adspmas.progettieuroppei@port.venice.it

Santa Marta Edificio 13, 30123 Venice, Italy

www.port.venice.it

PARTNERS DI PROGETTO



www.guardiacostiera.gov.it



www.ramspa.it



www.porto.trieste.it



www.port.ravenna.it



www.porto.ancona.it



www.adspmam.it



www.portauthority.hr



www.ppa.hr



www.portsplit.hr



mmpi.gov.hr



www.meteo.hr